

## Sintesi Commissione Commissione I, 20/04/2026

### Marco Poli (Presidente Commissione):

A seguito di una raccolta di firme operata dai cittadini di Osteria del Curato e a valle dei chiarimenti forniti dall'assessore Grant nell'Assemblea pubblica del 10/04/2026, i referenti della raccolta firme hanno chiesto di essere auditi dalla Commissione I (tra gli altri compiti: **Urbanistica e Rigenerazione Urbana – Mobilità (Traffico, Segnaletica, Trasporti e Parcheggi)**).

### Monica Chiofi (delegata dalla referente Ilenia Covatti):

La petizione è scaturita dal *modus operandi* del Comitato di Quartiere, che ha gettato nel caos Osteria del Curato Storica per le ipotesi avanzate di introdurre **un senso unico su Via Roccella Jonica**. Sono state raccolte 350 firme, sintomo di nervi scoperti e problemi ancora presenti nella zona, quali **traffico, assenza di marciapiedi, assenza di percorsi pedonali**.

Il Comitato di Quartiere ha mostrato **imperizia, mancanza di competenza** e di non avere un **“mestiere dietro”**.

Per questi argomenti è necessario uno studio serio e non si possono affrontare in un'assemblea.

L'Assessore è stato costretto ad intervenire per il caos generato dai verbali redatti dal CdQ, da cui emerge che il Comitato si è fatto latore della volontà dei cittadini.

Per la viabilità serve uno studio di urbanisti, come avvenne 25-30 trent'anni fa allorché fu realizzato uno studio pedissequo e un referendum casa per casa, perché si andava ad impattare su un quadrante. I sensi unici genererebbero il “giro di peppe” per tornare a casa.

Tutto ciò è scaturito dalla richiesta di avere il transito di un piccolo autobus nella zona di Osteria del Curato Storica per raggiungere la zona nuova dove sono tutti i servizi.

Ad ogni modo **per Osteria del Curato Storica si chiede il transito di un autobus, l'installazione di dossi, la segnaletica verticale e i percorsi pedonali**.

Per questo non deleghiamo nessuno perché non ci sentiamo rappresentati da nessun Comitato.

**Marco Poli (Presidente Commissione):**

Signora Chiofi, le chiedo:

1. l'intervento dell'Assessore nell'Assemblea del 10/04/2026 è venuto incontro a queste aspettative?
2. La problematica è superata?

**Monica Chiofi (delegata dalla referente Ilenia Covatti):**

1. sì.
2. L'intervento dell'assessore ha di fatto risolto la problematica. Il senso unico è superato.

La richiesta è in relazione al transito di un autobus. L'autobus nella zona di Osteria del Curato Storica è una necessità.

**Marco Poli (Presidente Commissione):**

Si parla di viabilità e di mobilità. Un mese e mezzo fa siamo stati interessati per la variazione del tratto del percorso del 533 per farlo transitare su Via Roggiano Gravina (da qualche mese aperta al traffico). Le indicazioni di Grant a Roma Servizi della Mobilità prevedeva un autobus su Via del Casale Ferranti.

Roma Servizi della Mobilità ha ribadito l'ingresso su Via del Casale Ferranti non è possibile per una questione tecnica.

Signora Chiofi, le chiedo di fornire la posizione per allegarla al verbale.

**Roberto Tosi (Presidente CdQ Osteria del Curato)**

Il Comitato di Quartiere è perfettamente in linea con la conclusione prospettata da Monica Chiofi e cioè **transito di un autobus, l'installazione di dossi e i percorsi pedonali**.

Abbiamo incontrato l'assessore Grant a febbraio e gli abbiamo presentato le stesse richieste fatte nell'Assemblea del 06/02/2026 proprio da Monica Chiofi.

Non erano proposte ma erano indicazioni di esigenze con richiesta di una giusta soluzione politica.

L'equivoco è nato da una prima redazione della sintesi dell'incontro, dove, ad ogni modo, veniva espresso che l'Assessore avrebbe presentato delle ipotesi di proposte alla cittadinanza sui fatti in questione.

Si evidenzia **che fin da subito i componenti del Comitato di Quartiere hanno espresso dissenso contro l'ipotesi dei sensi unici**, consapevoli dell'impatto che avrebbe avuto ma soprattutto **memori dei disagi vissuti nel 2019** allorché un tratto di Via del Casale Ferranti fu trasformato a senso unico per consentire i lavori nel Parco Valentino gestito dalla BCC.

Anche a noi interessa che l'autobus passi nella zona storica. Al riguardo, in assemblea l'assessore ha informato, della possibilità dell'attivazione del servizio Clic Bus (con la possibile eliminazione del 533 che ha generato molte perplessità).

Per quanto riguarda gli autobus, la zona negli anni ha subito dei tagli:

- dapprima il 654, di fatto sostituito dal 533 per quanto riguarda il capolinea Cinecittà). Tutti parlano dei servizi presenti a Osteria del Curato 2, eppure i cittadini che di Osteria del Curato 2 per i servizi fanno riferimento o a Ciampino o a Cinecittà (ASL, poste, palestre, Municipio, scuole, negozi). Stefano (Assessore pro-tempore del Comune di Roma) disse che il 654 era scarsamente utilizzato tranne nel tratto Lucrezia Romana-Cinecittà, che è l'unico tratto che è stato soppresso;
- il capolinea a Cinecittà del 533 è stato eliminato dal 2023 con la motivazione che:
  - o gli autobus non passavano. Il problema era che gli autobus a disposizione di Roma TPL erano tutti vetusti e normalmente ne circolavano 1 o 2 su 4.
  - o su Capannelle c'è traffico. Il traffico non può essere un motivo valido per eliminare il collegamento che ha messo in difficoltà studenti, lavoratori e persone che hanno necessità di raggiungere Capodarco per le terapie.

Riguardo all'imperizia e alla mancanza di competenze e di "mestiere dietro" confermo che siamo **cittadini che si sono candidati a proseguire l'attività** del Comitato Di Quartiere senza arrogarsi diritti né occupare ruoli.

Anzi ho sempre suggerito ai vecchi componenti di proseguire la loro attività. Ma hanno preferito cessarla. Senza operare alcun passaggio di consegna né fornire supporto.

Ci siamo comunque mossi in conformità alle norme.

Riguardo alla comunicazione abbiamo attivato i nostri canali WhatsApp Facebook e il sito internet, avendo chiaro che il compito fondamentale è quello di entrare in contatto con le persone.

### **Marco Tinarelli (Componente CdQ Osteria del Curato)**

Il nuovo Comitato di Quartiere è composto da persone delle 3 zone del nostro quartiere (Osteria 1, Osteria 2 3 Osteria Storica). Siamo tutte persone che hanno manifestato la volontà di aderire.

Siamo super trasparenti, mettiamo al corrente di tutto, facciamo verbali di tutte le iniziative. Per cui **percepisco come pretestuosa questa battaglia sui sensi unici**.

Vivo nella zona da cinquant'anni. Le strade sono devastate. Mi sono impegnato con attenzione alla sicurezza e alla sporcizia che viviamo nell'ambito di Anagnina.

Per me i **sensi unici e i passaggi pedonali sono un imprescindibile segno di civiltà**. Non si può difendere il doppio senso di marcia e trascurare il fatto che i pedoni devono transitare sulla strada in scarse condizioni di sicurezza. Vi assicuro che nella zona tutti vogliono i percorsi pedonali.

### **Elio Graziani (Presidente Comunità Territoriale)**

Premessa: le Commissioni sono fondamentali. Per dare una valutazione oggettiva, esprimere un parere. Che è la fondamentale premessa alle attività del Consiglio Municipale. Hanno funzione direttiva e sono esecutori della volontà popolare.

L'intervento di Monica rende inutile il mio intervento.

Qualcosa non ha funzionato. In 30 anni che ho fatto il Presidente del (CdQ Osteria del Curato) non mi è mai capitata una petizione contro.

Il Comitato di Quartiere deve avere un retroterra culturale politico e sociale che gli consente di fare quello che deve fare.

Bisogna conoscere la storia. L'assessore del Comune di Roma Bugarini in precedenza è stato Assessore del 7° Municipio quando Morgia era vicepresidente. Loro hanno conoscenza della realtà e non hanno mai provocato nessun guasto.

Chi non ha questa conoscenza (questa visione) si deve mettere da parte.

Mi sono dimesso ed è un bene perché vedo quello che fa chi viene dopo.

Sono il coordinatore della Comunità Territoriale e Tosi si è rivolto alla Rete dei Comitati di Quartiere.

Farò un censimento di chi ancora partecipa alla Comunità Territoriale, al momento sono Caffarella, Morena e Tor Fiscale. Gente che ha costruito.

Tosi non utilizza la mailing list che gestisco però lo tengo dentro nonostante le difficoltà di comprensione.

L'autobus 533? Adesso nessuno si lamenta. Il polso ce l'ho io, non Tosi.

Oggi ci sono strumenti come GPS per verificare il percorso degli autobus.

Il dipartimento fa delle scelte.

La petizione di 400 firme? Significa che se loro per fare il comitato hanno raccolto 300 firme la petizione significa sfiducia verso il Comitato di Quartiere.

O vi mettete in linea o ve ne andate e fate più bella figura.

Da un punto di vista normativo stanno già fuori.

Ci sta pure la magistratura se questo non basta.

**Marco Poli (Presidente Commissione):**

Monica Chiofi, dovresti fornire la petizione con il protocollo perché io la possa condividere anche con tutti i commissari e con tutti i consiglieri.

Informo **che tutti i commissari collaborano per portare all'attenzione del Consiglio ogni istruttoria scevra di condizionamenti politici, in modo tale da raggiungere obiettivi di miglioramento della vita dei cittadini.**

**Roberto Tosi (Presidente CdQ Osteria del Curato)**

Avrei diverse cose da dire per rispondere a Elio Graziani.

Ma siccome sono concorde con le parole espresse dal presidente Poli, mi fermo qui.

**Marco Poli (Presidente Commissione):**

Chiedo anche a te una sintesi per punti essenziali che possono essere valutati. Evidenzio che dobbiamo evitare contrapposizioni.

È importante evitare più voci all'interno del quartiere. **Si fa e si faccia bene per evitare ferite che poi è difficile rimarginare.**

**Franco Calavaro (Vicepresidente CdQ Osteria del Curato)**

La situazione è già stata chiarita da Grant (ero presente all'incontro iniziale, alle riunioni in cui se ne è parlato e all'Assemblea di venerdì 10). Gli attacchi al Comitato di Quartiere sono inspiegabili. Non abbiamo parlato di sensi unici perché abbiamo parlato di sicurezza.

Le cose dette da Monica Chiofi sono strumentali e diffamatorie. Cerchiamo di lavorare tutti nella stessa direzione. Per quanto riguarda il Terminal Anagnina, ho fatto tantissimi interventi perché il quartiere ha necessità di impegno e aiuto di tutti.

### **Walter Conti (Vicepresidente Commissione)**

La commissione lavora per il bene dei cittadini. Faccio un appunto sui Comitati di Quartiere di cui apprezzo il lavoro. Anche perché nasco politicamente come membro del Comitato di Quartiere di Morena.

Il Comitato di Quartiere deve andare un'unica direzione perché se ci sono punti di vista diversi è un problema.

Chiedo a Poli di invitare l'Assessore alla viabilità Morlacchi, che forse è competente nel merito, come diceva Elio Graziani.

Sarà importante raggiungere un risultato unico per meglio definire quanto occorre realizzare. Sarà necessaria la presenza degli Uffici Tecnici e della Polizia Municipale,

Riguardo alla Rete dei Comitati già lo scorso giugno chiesi "cos'è?" Avevo capito che era una fotocopia della Comunità Territoriale e quindi la domanda "perché un'altra entità uguale?" Perché incomprensioni e divergenze non consentono di arrivare ad uno scopo.

Poi ho scoperto che è stata pure certificata dalla Presidenza.

Per me è un errore. Crea disgregazione. Bisogna essere tutti uniti.

### **Marcello Morlacchi (Assessore alla Viabilità)**

Intervengo perché si parla di un impianto stradale.

Trasporto pubblico e sicurezza sono di competenza dell'Assessorato di Grant. Se l'intervento è strutturale (rotatoria, nuova strada, allargare una strada), allora intervengo io come Viabilità. Affermo che con Grant facciamo il lavoro sinergico.

Le esigenze non possono non essere prese in considerazione dalla politica. Gli uffici tecnici assicurano la coerenza rispetto ai parametri tecnici, però le soluzioni adatte rispetto alle esigenze sono prese dalla politica, anche se talvolta non ci si riesce.

### **Fabrizio Grant (Assessore alla Mobilità)**

Voglio fare una puntualizzazione: non ho mai corretto alcuna mia affermazione in quanto non ho mai detto di fare sensi unici, E l'ho ripetuto e chiaramente lo ridico.

Se si voleva l'autobus su Via del Casale Ferranti bisognava ridisegnare la viabilità, vista la sezione stradale esistente.

Nel caso si intervenga sulla messa in sicurezza delle vie, la sezione stradale consente interventi solo nel caso in cui si rinunci a una funzione (una corsia di marcia o la sosta su un lato).

Gli assessorati alla mobilità e alla viabilità lavorano in simbiosi.

Via del casale ferranti è presente nella programmazione per quanto riguarda gli Attraversamenti Pedonali Rialzati

Per quanto riguarda Clic Bus (che da settembre riguarderà l'ambito di Capannelle in cui Osteria del Curato dovrebbe rientrare) abbiamo visto le perplessità emerse.

Comunico che:

- oltre l'APP c'è anche un *call center*
- non preclude ragionamenti sulle linee esistenti.

Riguardo ai percorsi pedonali dico che sono un elemento positivo e che insieme ai commissari ai consiglieri e agli abitanti stabiliremo cosa fare.

### **Elio Graziani (Presidente Comunità Territoriale)**

La gente deve essere coinvolta.

I percorsi pedonali vanno benissimo per la sicurezza.

Tutto ciò che vale per la deterrenza alla velocità va benissimo.

Come mai non è successo tutto questo prima?

A Conti rispondo riguardo alla Rete dei Comitati di Quartiere: è stata formata perché la Comunità Territoriale non stava bene. Che poi non si sa chi sono.

A Calavaro rispondo: sei avvocato? Denunciami per diffamazione.