

Nota informativa per il direttivo — resoconto della riunione convocata dall'Assessore, alla quale il CdQ ha partecipato in qualità di invitato.

## **Esiti dell'Assemblea del 10/04/2026 alla Casa del Quartiere, convocata dall'Assessore municipale Grant**

*con delega alla Mobilità e alla Sicurezza stradale e strade scolastiche*

Chiarimenti a seguito della petizione presentata da residenti nel quartiere Osteria del Curato per esprimere dissenso verso il progetto di ***“istituire sensi unici e pista ciclabile in via Casale Ferranti e in via Roccella Jonica”***

Premesso che:

- la suddetta petizione attribuisce erroneamente e arbitrariamente all'attuale CdQ la richiesta di ***istituire sensi unici e pista ciclabile in via Casale Ferranti e in via Roccella Jonica*** formulata nei confronti dell'Assessore Grant;
- il CdQ è stato accusato di farsi promotore di proposte non condivise con i residenti;
- il CdQ, invece, condivide le stesse perplessità e preoccupazioni in merito alla bontà di istituire sensi unici e piste ciclabili con e come gli stessi residenti promotori della petizione;

l'Assessore Grant, in merito alla citata petizione:

- **ha chiarito che la richiesta di istituzione di sensi unici o piste ciclabili** non esiste e non è mai stata avanzata dal Comitato di quartiere Osteria del Curato all'Assessore stesso e che, alla luce delle suddette premesse, non esiste “un progetto ciclabile” né “un progetto senso unico su via Casale Ferranti e via Roccella Jonica”, ma solo studi di soluzioni possibili che saranno preventivamente sottoposti al parere del Comitato di quartiere e dei residenti tutti per valutare eventuali interventi migliorativi in termini di sicurezza e viabilità;
- **ha informato che alcuni privati cittadini residenti nel quartiere Osteria del Curato**, in modo autonomo, hanno presentato la richiesta di prevedere un mezzo pubblico che transiti su Via Casal Ferranti, al fine di collegare Osteria del Curato storica con Osteria del Curato 2 (sede di molte attività commerciali).
- **ha sottolineato che la richiesta di un autobus che percorra via Casale Ferranti** non è attuabile in quanto:
  - il transito di un autobus richiede una corsia di marcia di 3,5 metri e una sezione stradale minima di almeno 6,25 metri, mentre nel punto più stretto di Via Casale Ferranti la carreggiata ha una sezione di 5,2 metri, far transitare l'autobus nella zona storica di Osteria del Curato è un'ipotesi impraticabile;

- la viabilità delle strade di Osteria del Curato Storica ha una disciplina del traffico e del parcheggio spontanea (in quanto non disciplinata).
- per ottemperare a tale richiesta (di prevedere un autobus che percorra via Casale Ferranti) è necessario modificare sostanzialmente la viabilità, istituendo il senso unico, predisponendo marciapiedi, disciplinando i parcheggi su un solo lato e, all'occorrenza, inserire una pista ciclabile;
- **si è dimostrato sensibile**, in tema di sicurezza, riguardo al problema:
  - dell'eccesso velocità su alcune strade e ha confermato la disponibilità del Municipio **all'istituzione di 3 APR (attraversamenti pedonali rialzati) su Via Casal Ferranti**, dalla parte bassa della strada fino alla casa del quartiere;
  - della sicurezza dei pedoni su via Roccella Jonica (molto sentito dagli abitanti del quartiere) e sulla necessità di **istituire un percorso pedonale per raggiungere la fermata Anagnina della Metro**, precisando che questo comporterebbe necessariamente una modifica all'attuale situazione (ad esempio: la riduzione dei parcheggi a un solo lato della via). Anche questo tipo di intervento sarà discusso preventivamente con il quartiere.
- **ha evidenziato che Via Casale Ferranti non presenta la larghezza richiesta** al transito di un autobus e, pertanto, al riguardo, dovranno essere valutate soluzioni alternative;
- **ha preso atto dell'esigenza** reale manifestata dalla cittadinanza (e supportata dal CdQ) di **ripristinare il capolinea a Cinecittà di una linea di autobus che attraversa il quartiere** pur se quel percorso possa palesare caratteristiche di inefficienza (in termini economici e/o per i tempi di percorrenza);
- **ha accennato al servizio Clic Bus**, attivabile per la zona di Capannelle (Osteria del Curato potrebbe rientrare nell'ambito). Si tratta di un servizio innovativo effettuato con VAN da 9 posti (con possibilità di trasportare persone con sedia a rotelle) che non prevede un percorso prefissato all'interno del quartiere, né fermate predefinite, ma si adatta in modo flessibile alle esigenze di mobilità dell'utenza, per soddisfare al meglio gli spostamenti nel quartiere (una sorta di servizio a chiamata, sperimentato attualmente attivo a Massimina). Va introdotto, considerando un periodo di sperimentazione e **comporterebbe l'eliminazione della linea esistente (533)**.

Durante l'incontro alcuni residenti sono intervenuti per sottoporre all'attenzione dell'assessore Grant le seguenti problematiche del quartiere:

- allagamenti di Via Roccella Jonica;
- nodo sicurezza al terminal Anagnina;
- ripristino del capolinea a Cinecittà di una linea Atac;
- sistemazione di alcuni tratti di marciapiede interrotti;
- necessità di istituire attraversamenti pedonali dove risultano totalmente assenti;
- ottimizzazione della viabilità al fine di snellire e favorire la circolazione veicolare.