

Incontro tra CDQ Osteria del Curato e Assessore Fabrizio Grant (Mobilità - Sicurezza stradale e strade scolastiche)

Il CdQ di Osteria del Curato (presenti diversi rappresentanti del direttivo) ha esposto i seguenti punti di attenzione e pericolo:

Via Roccella Jonica e sulle strade limitrofe

Le strade che conducono al capolinea Anagnina della Metro (Via Roccella Jonica e le strade limitrofe) sono prive di marciapiedi, sovente caratterizzate da una forte pendenza e con un traffico di automobili a velocità elevate.

Tali condizioni mettono seriamente a rischio l'incolumità dei pedoni, costretti a camminare direttamente sulla carreggiata, con concreto pericolo di investimento.

Inoltre, il tratto di Via Roccella Jonica adiacente alla Metro è puntualmente allagato ad ogni pioggia e richiede interventi importanti riguardo all'asfalto e al convogliamento/deflusso verso la rete fognaria delle acque piovane (ogni pioggia provoca disagi e alti rischi per la sicurezza).

Si chiede pertanto un urgente intervento di messa in sicurezza, comprensivo dell'adozione di idonee misure di moderazione della velocità e di tutela dei pedoni eventualmente con l'installazione di para-pedonali.

Via del Casale Ferranti

La via è frequentemente percorsa da veicoli a velocità sostenute, nonostante sia vigente il limite di 30 km/h. Tale comportamento rappresenta un serio pericolo, in particolare in prossimità degli attraversamenti pedonali.

Si richiede l'adozione di adeguate misure di messa in sicurezza, quali l'installazione di dossi rallentatori, di dispositivi di moderazione della velocità o altri strumenti ritenuti idonei.

Inoltre, il CdQ ha esposto le richieste ricevute dai cittadini nel corso dell'Assemblea del 06/02/2026. In blu le risposte ricevute.

1. Dossi e dissuasori di velocità su via del Casale Ferranti;

È allo studio l'installazione di Attraversamenti Pedonali Rialzati su via del Casale Ferranti, distanziati tra di loro in modo da evitare che la velocità degli autoveicoli ecceda i limiti consentiti.

2. Para-pedonali nelle strade che portano alla metro Anagnina;

Le vie che conducono alla Metro Anagnina sono prive di marciapiedi, sovente caratterizzate da una forte pendenza e con un traffico di automobili a velocità elevate. Tali condizioni mettono seriamente a rischio l'incolumità dei pedoni, costretti a camminare direttamente sulla carreggiata, con concreto pericolo di investimento. Si chiede pertanto l'installazione di marciapiedi o di para-pedonali.

L'installazione di marciapiedi o para-pedonali (in particolare, su via Roccella Jonica) comporta la trasformazione a senso unico delle strade (per il rispetto delle misure previste per queste installazioni in conformità alle norme).

3. Transito del 533 nella zona storica

L'Assessore ha comunicato che per introdurre l'autobus nella zona storica sarebbe necessario (per le misure della strada e la disciplina della viabilità) introdurre il transito a senso unico. Al riguardo, chiederà l'opinione del quartiere tramite un'Assemblea.

Il CdQ

- ha rappresentato l'impraticabilità dei sensi unici e ha rammentato il disagio già vissuto anni fa (quando per 8 mesi via del Casale Ferranti è stata a senso unico nel tratto tra il deposito della metro e l'incrocio con via Mario Broglio);
- ha chiesto l'installazione/ripristino della segnaletica relativa ai limiti di velocità e al divieto di transito per i mezzi pesanti, ove previsti.

4. la realizzazione di piste ciclabili verso la metro al fine di consentire;

Vale quanto detto nel punto 2 riguardo a misure e termini di sicurezza (assenza di misure idonee).

5. Incrocio tra l'Anagnina e via Soveria Mannelli

Richiesta di installazione di un semaforo per favorire l'attraversamento pedonale e l'immissione degli autobus e delle automobili l'incrocio tra l'Anagnina e via Soveria Mannelli

L'Assessore ha riferito che quel tratto è di competenza del Dipartimento del Comune di Roma che non ha alcuna intenzione di fare modifiche alla situazione attuale (sembra esclusa comunque l'installazione di un semaforo con attraversamento pedonale, comunque chiesto).

6. Attraversamento pedonale tra Via Burri e via Casale Ferranti

Per consentire il collegamento a piedi tra Osteria del Curato 1 e Osteria del Curato 2 (ci sono marciapiedi che finiscono contro un muro da un lato e contro un guard-rail dall'altra l'incrocio con relativo

L'Assessore ha evidenziato la criticità del punto indicato per la presenza di diversi fattori di rischio (rampa di uscita dal GRA, prossimità della curva, presenza dell'incrocio).

7. Ripristino del capolinea a Cinecittà

La zona più nuova (Osteria del Curato 2) è ben collegata e mal collegata allo stesso tempo (ci vogliono 2 mezzi pubblici per qualunque servizio: municipio, posta, polizia, guardia medica, ambulatori ASL, centri commerciali). Per questo il ripristino del capolinea (collegamento diretto) a Cinecittà del **533** è vissuto dai cittadini come una necessità.

L'Assessore ha comunicato che il collegamento con Cinecittà può essere preso in considerazione per la linea 654 (ripristino del vecchio percorso. Occorrerà individuare lo stallo di stazionamento (attualmente sono tutti occupati).

La linea 533 è esclusa da ogni ipotesi al riguardo.