

16/02/2026 l'Assessore Grant riceve il CdQ di Osteria del Curato che sottopone i seguenti punti di attenzione e pericolo (emersi a valle dell'Assemblea di quartiere)

1. Via Roccella Jonica

Sottoponiamo prioritariamente l'attenzione su Via Roccella Jonica (e sulle strade limitrofe), strada priva di marciapiedi, caratterizzata da una forte pendenza in discesa che favorisce il transito di veicoli a velocità elevate.

Tali condizioni mettono seriamente a rischio l'incolumità dei pedoni, costretti a camminare, vista la mancanza dei marciapiedi, direttamente sulla carreggiata, con concreto pericolo di investimento.

Si chiede pertanto un urgente intervento di messa in sicurezza, comprensivo dell'adozione di idonee misure di moderazione della velocità e di tutela dei pedoni eventualmente con l'installazione di para-pedonali.

La stessa strada è stata segnalata all'Assessore con delega ai Lavori Pubblici in quanto ha necessità di interventi importanti riguardo all'asfalto e al convogliamento/deflusso verso la rete fognaria delle acque piovane (ogni pioggia provoca **allagamenti**, e ristagno di acqua).

2. Via del Casale Ferranti

La via è frequentemente percorsa da veicoli a velocità sostenute, nonostante sia vigente il limite di 30 km/h. Tale comportamento rappresenta un serio pericolo, in particolare in prossimità degli attraversamenti pedonali.

Si richiede l'adozione di adeguate misure di messa in sicurezza, quali l'installazione di dossi rallentatori, dispositivi di moderazione della velocità o altri strumenti ritenuti idonei.

3. Interventi ulteriori richiesti dai cittadini

Altri interventi, secondari ma non di minore importanza, riguardano

- l'incrocio tra **l'Anagnina e via Soveria Mannelli**, con richiesta di installazione di un semaforo per favorire l'attraversamento pedonale e l'immissione degli autobus e delle automobili,
- l'incrocio **Via Burri/Casale Ferranti** con relativo attraversamento pedonale (ci sono marciapiedi che finiscono contro un muro da un lato e contro un guard-rail dall'altra
- la realizzazione di piste ciclabili verso la metro;
- con riferimento alla **zona storica**
 - o la richiesta di far transitare l'autobus, valutando le conseguenti misure a consentirne il passaggio;
 - o la richiesta di installazione di para-pedonali nelle strade che portano alla metro Anagnina che non hanno marciapiedi;
- area ludica ragazzi (c'è un problema sollevato alla presenza costante, rumorosa e importuna di ragazzi nella piazzetta di via Enzo Benedetto fino a notte). Un 'area a loro dedicata potrebbe alleviare il problema?

3. linee autobus e delibera recentemente approvata

La nostra zona è ben collegata e mal collegata allo stesso tempo (ci vogliono 2 mezzi pubblici per qualunque servizio dobbiamo raggiungere: municipio, posta, polizia, guardia medica, ambulatori ASL, centri commerciali)

- è possibile avere copia della recente delibera sul percorso del **533**? Al riguardo:
 - o si può evitare il passaggio dal GRA utilizzando Via Roggiano Gravina?
 - o è stato prolungato a Cinecittà?
- in alternativa, si può re-introdurre il **654** come era prima dell'intervento dell'Assessore Stefano (schedulazione ogni 22-23 minuti e fino alle 24 e capolinea a Cinecittà – con collegamento efficace anche per la stazione FS di Capannelle)?
- si può suggerire la modifica del percorso del **520** spostando il capolinea da Cinecittà ad Anagnina e prevedendo il percorso interno al quartiere?